






C. SO 101

DSP+DPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. PAVEL HANYK		ZHOTOVITEL:  DOPRAPLAN s.r.o. PŘEMYSLOVCŮ 462/6 709 00 OSTRAVA				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PAVEL HANYK						
ZPRACOVAL	ING. PAVEL HANYK						
TECHNICKÁ KONTROLA	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ						
INVESTOR, OBJEDNATEL	STATUTÁRNÍ MĚSTO FRÝDEK - MÍSTEK, RADNIČNÍ 1148, FRÝDEK 73801 FRÝDEK - MÍSTEK						
KRAJ:	MORAVSKOSLEZSKÝ	OKRES:	FRÝDEK - MÍSTEK	OBEC:	FRÝDEK - MÍSTEK	www.doprplan.cz	
AKCE:	ÚPRAVA CYKLOSTEZKY V OBLASTI OLEŠNÁ UL.KVAPILOVA, K.Ú. MÍSTEK					DATUM	09/2017
ČÁST:						SO 101 ÚPRAVA CYKLOSTEZKY	
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA						
						ZAK. ČÍSLO	17014
						ČÍS. PŘÍLOHY	PARÉ
						01.	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: SO 101 – Úprava cyklostezky

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	2
3. ROZSAH PŘÍLOH	2
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
4.1 ROZSAH ÚPRAV	3
4.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	4
4.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	4
4.4 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	4
4.5 KLOPENÍ VOZOVKY	4
4.6 KONSTRUKCE VOZOVKY	4
5. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
7. ODVODNĚNÍ	6
8. ZEMNÍ PRÁCE	6
8.1 BILANCE KUBATUR	6
9. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	7
SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	7
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	7
10. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ.....	7
11. POSTUP VÝSTAVBY	7
12. OBJEKTY	8
13. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	8
14. VÝPOČTY	8
15. UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	8
16. VYTÝČENÍ	9

Příloha: Vytyčení osy a hran konce zpevnění stezky SO 101

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Úprava cyklostezky v oblasti Olešná, ul. Kvapilova, k.ú. Místek
Objekt:	SO 101
Název objektu:	Úprava cyklostezky
Místo stavby:	Frýdek - Místek
Katastrální území:	Místek
Kraj:	Moravskoslezský
Stavebník:	Statutární město Frýdek – Místek Radniční 1148 738 22 Frýdek - Místek IČ 00296643
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP), provedení stavby (DPS) + soupis prací stavby (SP)
Předpokládaný vlastník objektu:	Město Frýdek - Místek
Předpokládaný správce objektu:	Technické služby města FM
Generální projektant:	DOPRAPLAN s.r.o. Přemyslovců 462/6 709 00 Ostrava – Mariánské Hory IČO: 054 11 572
Projektant objektu:	Ing. Dagmar Klajmonová, tel. 556 731 611, email d.klajmonova@dopraplan.cz číslo autorizace 1102568 – obor ID00 – Dopravní stavby Ing. Pavel Hanyk, tel.: 556 731 611, email.: p.hanyk@dopraplan.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající cyklostezky ul. Kvapilova v k.ú. Místek.

Úprava stávající cyklostezky na pravém břehu vodního toku Olešná pod hrází přehradní nádrže a je vyvolaná kolizí s připravovanou stavbou ŘSD ČR "R48 (D48) Frýdek - Místek, obchvat". Předmětem projektové dokumentace je úprava směrového a výškového vedení stávající cyklostezky v úseku délky 130 m pro zajištění podjezdové výšky 2,5m, která by byla ve stávajícím stavu vedení cyklostezky nedostatečná, a to pouze 1,5m. Předmětem této projektové dokumentace je směrová a výšková úprava cyklostezky v nejnútnejší délce 130 m při křížení s připravovanou stavbou ŘSD ČR obchvatu Frýdku – Místku. Projektová dokumentace cyklostezky je koordinována s následujícím

stupněm projektové dokumentace obchvatu města PDPS, který zpracovala společnost Dopravoprojekt Ostrava a.s. pro ŘSD ČR v roce 2016.

Návrh dokumentace pro stavební povolení je v souladu s územním plánem města Frýdek - Místek. Vychází z projektové dokumentace pro stavební povolení s předpokladem na sloučené územní a stavební řízení, kterou v roce 2010 zpracoval Transconsult s.r.o. Hradec Králové a jejíž obsah neodpovídá nové platné legislativě. Vzhledem k nové právní úpravě dokumentace pro územní řízení dle vyhlášky č. 499/2006 a vyhl. č. 62/2013 Sb. je nutné vydat pro stavbu územní rozhodnutí a následně stavební povolení. Z tohoto důvodu byla projektová dokumentace přepracovaná dle této platné vyhlášky.

V roce 2016 byla zpracována Ing. Marcelou Vavrkovou aktualizována dokumentace pro územní rozhodnutí navržené rekonstrukce cyklostezky, a na kterou bylo vydáno Magistrátem města Frýdku-Místku, odborem územního rozvoje a stavebního řádu územní rozhodnutí o umístění stavby č.j. MMFM 159920/2016 s nabytím právní moci dne 7.1.2017.

Trasa silnice R48 (D48) bude křížit stávající cyklostezku v km cca 0,760. V místě křížení není dostatečná podjezdová výška, proto musí být cyklostezka směrově a výškově upravena. Od začátku úpravy v km pracovního staničení 0,000 je cyklostezka vedena v pravostranném směrovém oblouku o poloměru $R=35\text{m}$. Následuje levostranný směrový oblouk o poloměru $R=35\text{m}$ a další levostranný oblouk o poloměru $R=44\text{m}$. Napojení na stávající cyklostezku je navrženo obloukem o poloměru $R=50\text{m}$. Do konce úpravy vede trasa v přímé. Celková délka úpravy cyklostezky je 130 m. Celková šířka stezky bude zachována dle stávajícího stavu, tj. šířka 3,85m. V řešeném úseku je stezka s odděleným provozem cyklistů a pěších. Objednatel požaduje z důvodu sjednocení a návaznosti ostatních stezek navržených na území města Frýdku – Místku, stezku navrhnout jednotně jako sdruženou nedělenou. Okraje stezky budou ukončeny lemujičích betonovým obrubníkem šířky 80 mm, obruba bude po obou stranách zapuštěna v úrovni dlažby, v pruhu pro chodce bude podél obruby navržen jednořádek šířky 100 mm z reliéfní zámkové dlažby, jako pokračování již stávajícího jednořádku.

Součástí stezky je opěrná zeď délky v lici 47,43m. Jedná se o železobetonovou úhlovou opěrnou zeď, plošně založenou s 6-ti dilatačními celky. Opěrná zeď drží násyp cyklostezky v upravené trase, která se přiblížila k horní hraně koryta řeky Olešná. Půdorys zdi sleduje směrové vedení cyklostezky. Objekt zdi je vyčleněn jako stavební objekt SO 101.1.

A dále vyvolanou investicí přeložené stezky je přeložka a úprava stávající stožárů VO, stavební objekt SO 431 – Úprava veřejného osvětlení.

3. ROZSAH PŘÍLOH

Dokumentace je zpracována v rozsahu projektu pro stavební povolení s rozšířením výkresů pro provádění stavby a včetně soupisu prací.

Objekt obsahuje tyto přílohy:

- 01 – Technická zpráva
- 02 – Situace
- 03 – Podélný profil
- 04 – Vzorový příčný řez
- 05 – Příčné řezy
- 06 – Schéma zábradlí

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Rozsah úprav

Projekt řeší problematiku křížení stávající cyklostezky kolem Olešné se stavbou R48 (D48) obchvat Frýdku – Místku. Trasa silnice R48 bude křížit stávající cyklostezku v km cca 0,760. V místě křížení není dostatečná podjezdová výška, proto musí být cyklostezka směrově a výškově upravena. Předmětem projektové dokumentace je úprava směrového a výškového vedení stávající cyklostezky v úseku délky 130 m pro zajištění podjezdové výšky 2,5m, která je ve stávajícím stavu pouze 1,5m. Součástí úpravy cyklostezky je podobjekt návrhu opěrné zdi (SO 101.1) a úprava veřejného osvětlení (SO 431).

Přeložka cyklostezky je rekonstrukcí stávajícího stavu v místě křížení s trasou obchvatu města Frýdku - Místku. Součástí stavby je úprava veřejného osvětlení cyklostezky.

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených: Přeložka komunikace pro cyklisty a pěší má celkovou šířku 3,85m a délku přeložky 130m.

Dále je součástí tohoto objektu plynulé napojení okolních pozemků hospodářskými sjezdy. Jedná se pouze o obnovení stávajících sjezdů ve stávajících místech.

Součástí stavby je rovněž rekultivace zůstatkové části stávající stezky.

4.2 Směrové řešení

Směrové řešení je složeno z přímých a oblouků bez přechodnic a v maximální možné míře kopíruje stávající trasu.

Od začátku úpravy v km pracovního staničení 0,000 je cyklostezka vedena v pravostranném směrovém oblouku o poloměru $R=35\text{m}$. Následuje levostranný směrový oblouk o poloměru $R=35\text{m}$ a další levostranný oblouk o poloměru $R=44\text{m}$. Napojení na stávající cyklostezku je navrženo obloukem o poloměru $R=50\text{m}$. Do konce úpravy vede trasa v přímé.

4.3 Výškové řešení

Výškové řešení komunikace kopíruje v co největší možné míře stávající stav.

Od začátku úpravy niveleta klesá ve sklonu $-8,34\%$ až pod most SO 204 stavby R 48, odkud vede dále ve stoupání $0,62\%$. Zakružovací oblouk je navržen o poloměru $R=155\text{m}$. Napojení na stávající stezku je navrženo zakružovacím obloukem o poloměru $R=300\text{m}$ a sklonem $-3,15\%$.

4.4 Šířkové uspořádání

Cyklostezka je navržena v základním šířkovém uspořádání, které vychází ze stávající šířky. V řešeném úseku je stezka s odděleným provozem cyklistů a chodců. Objednatel požaduje z důvodu sjednocení a návaznosti ostatních stezek navržených na území města Frýdku-Místku, stezku navrhnout jednotně jako sdruženou a nedělenou. Povrch jízdních pásů pro pěší i cyklisty bude dle materiálového složení stávajícího stavu, tj. dlažba typu H bude navržena v tl. 80 mm (šedá barva pro chodce a červená dlažba pro cyklisty). Okraje stezky budou ukončeny lemuujícím betonovým obrubníkem šířky 80 mm, obruba bude po obou stranách stezky zapuštěna v úrovni dlažby, v pruhu pro chodce bude podél obruby navržen jednořádek z reliéfní zámkové dlažby šířky 100 mm jako pokračování stávajícího jednořádku. Tento reliéfní proužek okraje stezky bude sloužit jako vodící linie. Stávající středová dělicí linie z reliéfní dlažby mezi pruhem pro chodce a cyklisty bude v celé délce řešeného úseku stezky odstraněna. Objednatel bude s touto úpravou tj. s vynecháním dělicího proužku z reliéfní dlažby pokračovat, tak aby stezka byla sjednocena.

pruh z červené dlažby (cyklistický)	2,25 m
pruh z šedé dlažby (pěší)	1,50 m
<u>hmatný pás okraje pruhu pro pěší</u>	<u>0,10 m</u>
celkem	3,85 m

4.5 Klopení vozovky

Základní příčný sklon komunikace je navržen 2,0 %. Ve směrových obloucích se překlápí do dostředného příčného sklonu. Maximální příčný sklon je 2,0 % (jedná se o stezku s konstrukcí vozovky z dlážděného povrchu). Klopení komunikace je navrženo tak, aby splňovalo požadavky normy ČSN 73 6110. Klopení je provedeno kolem osy komunikace. V místě napojení komunikací na stávající komunikace příčný sklon navazuje na stávající příčný sklon vozovky.

4.6 Konstrukce vozovky

Konstrukce cyklostezky je navržena ve skladbě dle TP 170 :

Betonová zámková dlažba šedá (červená) DL	ČSN 736131, ČSN EN 1338,	80 mm
---	--------------------------	-------

Ložní vrstva -hrubé drcené kamenivo L (HDK 4-8)	ČSN 73 6131	40 mm
Štěrkodrt' ŠDA 0/32 G _E	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	200 mm
Celkem		320 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně min. $E_{def2}=30$ MPa.

V místě rozšíření stávající a realizace nové vozovky se provede aktivní zóna tl. 0,30 m, CBR >15% (materiál vhodný do aktivní zóny dle kap. 4 ČSN 736133).

Povrch jízdních pásů pro pěší i cyklisty bude dle materiálového složení stávajícího stavu, tj. dlažba typu H bude navržena v tl. 80 mm (šedá barva pro chodce a červená dlažba pro cyklisty)

Základní příčný sklon je navržen 2,0 %. Zpevněná část je uzavřena betonovým obrubníkem šířky 80mm.

Podél cyklostezky po obou stranách je navržen betonový chodníkový obrubník 80 x 250 x 1000 mm osazený do lože z betonu C 20/25n XF3 s boční opěrrou. Obrubník je v úrovni dlažby. Nezpevněná krajnice je zemní s osetím travní směsí.

Podél pruhu pro chodce je navržen hmatný pás ze zámkové dlažby červené barvy se slepeckou úpravou v šířce 0,1 m (návaznost na stávající úpravu).

Sjezdy

Součástí je plynulé napojení okolních pozemků pomocí sjezdů. Jedná se pouze o obnovení stávajících sjezdů ve stávajících místech, s nově zřizovanými sjezdy není uvažováno. Délky úprav jednotlivých sjezdů jsou navrženy s ohledem na stávající výškové poměry.

Úprava představuje vybourání celé stávající vozovky sjezdů a následné položení všech konstrukčních vrstev v nutné délce potřebné pro plynulé napojení. Konstrukce vozovky sjezdů bude z recyklátu. Jedná se o nejnutnější délku obnovy napojení.

Asfaltový recyklát R-mat	ČSN EN 13108-1	100 mm
Nátěr dvouvrstvý		
Štěrkodrt' ŠDA 0/32 G _E	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	150 mm
Celkem konstrukce sjezdů		250 mm

V začátku úpravy jsou dva sjezdy, které budou zachovány a napojeny na upravenou cyklostezku. Sjezdy v km 0,0035 a 0,0045 budou provedeny z recyklátu tl. 0,10 m a štěrkořti tl. 0,15 m.

5. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty dle jednotlivých správců:

č. objektu, název objektu	vlastník/správce
SO 101 Úprava cyklostezky	Město Frýdek - Místek/TS a.s.
SO 101.1 Opěrná zeď	Město Frýdek - Místek/TS a.s.
SO 431 Úprava veřejného osvětlení	Město Frýdek - Místek/TS a.s.

Úprava stávající cyklostezky na pravém břehu vodního toku Olešná pod hrází přehradní nádrže je vyvolaná kolizí s připravovanou stavbou ŘSD ČR "R48 (D48) Frýdek - Místek, obchvat". Předmětem projektové dokumentace je úprava směrového a výškového vedení stávající cyklostezky v úseku délky 130 m pro zajištění podjezdové výšky 2,5m, která je ve stávajícím stavu pouze 1,5m.

Navržená přeložka cyklostezky přichází do střetu s inženýrskými sítěmi, které budou přeloženy v rámci samostatných stavebních objektů stavby R48 (D48) obchvatu Frýdku - Místku a budou realizovány v předstihu. Obě stavby jsou projekčně koordinovány a musí být koordinovány i během realizace.

Upravovaný úsek cyklostezky má přímou vazbu na tyto stavební objekty R48 (D48) obchvatu města Frýdku-Místku:

SO 001 Příprava území

SO 101 Silnice I/48

SO 204 Most přes Olešnou a rybník Arnošt v km 0,760

SO 301 Odvodnění komunikace I/48 v km 0,000 – 0,648

SO 321 Úprava kanalizace DN 300 v km 0,622

SO 351 Přeložka vodovodu DN 300 v km 0,606

SO 352 Přeložka vodovodu DN 500 v km 0,608

SO 416 Přeložka kabelového vedení nn v km 0,537

SO 417 Přeložka kabelového vedení nn v km 0,632

6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovky je popsána v kapitole 4.6.

Komunikace je v celé délce lemována zapuštěným obrubníkem. Betonový chodníkový obrubník 80 x 250 x 1000 mm osazený do lože z betonu C 20/25n XF3 s boční opěrou. Obrubník je v úrovni dlažby. Podél pruhu pro chodce je navržen hmatný pás ze zámkové dlažby červené barvy se slepeckou úpravou v šířce 0,1 m (návaznost na stávající úpravu).

7. ODVODNĚNÍ

Odvodnění komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem. Odvodnění stezky je navrženo příčným sklonem do otevřeného příkopu nebo na okolní terén. Příkop je zpevněn příkopovou tvárnici šířky 0,60 m uloženou do lože do betonu C25/30 XF3 tl. 100 mm. Spáry budou vyplněny spárovací hmotou s odolností min. XF2.

Stávající propust v začátku úpravy bude pročištěn v délce 8m. V konci úpravy bude stávající příkop vlevo pročištěn a prohlouben v délce 20m.

Vzhledem k podélnému sklonu jsou příkopy navrženy jako zpevněné s betonovými tvárnici š. 600 mm.

K nárůstu množství vod nedojde.

Stávající příkopy na konci úpravy cyklostezky jsou navrženy k reprofilaci.

Plán vozovky je vyvedena příčným spádem 3% do příkopů. Hloubka dna příkopů je navržena min. 0,20 m pod úrovní zemní pláně. Drenáže jsou zakresleny v příčných řezech a situaci.

8. ZEMNÍ PRÁCE

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

V rámci objektu bude provedeno odstranění stávající zámkové dlažby (bude částečně použita na upravenou cyklostezku), vybourání betonových obrubníků, sejmutí ornice, odstranění stávající zeleně včetně odstranění pařezů. Dále bude odstraněno zpevnění stávajícího příkopu, proveden výkop na požadovanou úroveň dle příčných řezů. Po dokončení zemního tělesa bude provedeno ohumusování v tl. 0,15 m a vysetí travní směsí. Pod mostním objektem bude místo ohumusování navržena vrstva ze šterkodrti vtl. 100 mm. Nevyužitá část vozovky cyklostezky bude rekultivována a ohumusována včetně osetí ploch travním semenem a napojením na stávající travnaté plochy.

8.1 Bilance kubatur

Výkop:	680 m ³
Aktivní zóna:	223 m ³
Ohumusování:	180 m ³

9. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dopravní značení bude provedeno dle příslušných předpisů, zejména T P65, TP 100, TP 133, ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1436, ČSN EN 1871, zákonů č. 13/1997 Sb., č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb. v jejich aktuálním platném znění.

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Užití a umístění dopravních značek je zřejmé ze situace.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12 899-1, včetně národní přílohy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům VL 6.1. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích.

Všechny svislé dopravní značky budou umístěny 1,80 m nad úrovní vozovky, min. 1,0m od hrany zpevnění vozovky. Osazení svislých dopravních značek je navrženo dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Svislá DZ B16 (zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje 2,60m) bude osazena na mostní konstrukci. Tato značka je doplněna z důvodu požadavku správce TS a.s. a to s ohledem na provádění letní i zimní údržby patřičnými dopravními prostředky. Z důvodu návrhu stezky v neděleném uspořádání bude nově osazena DZ pro sdruženou stezku pro pěší a cyklisty.

Všechny dopravní značky budou provedeny ve velikosti základní v třídě optické účinnosti RA 2 dle TP 65. Folie musí mít životnost min. 10 let. Z hlediska noční viditelnosti musí folie splňovat požadavky tabulek ČSN EN 12 899-1.

Štít bude proveden jako ocelový pozinkovaný plech, lisovaný s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítu musí být min. 20 mm. Musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 a požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy k ČSN EN 12 899-1. Zadní stěna všech značek je matná barvy šedé nebo hliníkové.

Sloupky standardních značek budou v provedení z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Značky musí být osazeny svisle a kolmo k vozovce. Konkrétní délka musí odpovídat předepsané výšce spodního okraje značky 1,8 m nad úrovní přilehlé vozovky.

Pro kotvení sloupků budou použity demontovatelné kotevní patky. Kotevní patky mohou být z Al slitiny. Požadují se patky s otvory pro šrouby upevňující sloupek umístěnými v úhlu 90° nebo 120°. Dolní hrana patky se osadí do úrovně okolního terénu. Na šroubech na patkách a na horních koncích sloupků osadí krytky nebo víčka. Betonové základy musí být z betonu min. třídy C 25/30 – XF3.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh vodorovného dopravního značení je zřejmé z přílohy č. **07_Definitivní dopravní značení**. Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, vzorové listy VL 6.2 a TP 133.

Veškeré vodorovné značení bude retroreflexní typu II – nezvučící. Značení bude provedené barvou – V14.

Vodorovné dopravní značení je provedeno dle TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích.

10. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Pro zvýšení bezpečnosti provozu na cyklostezce je navrženo vpravo ve směru staničení ocelové zábradlí. Ocelové zábradlí výšky 1,30m slouží pro ochranu cyklistů v levotočivém směrovém oblouku a slouží proti vzniku pádu v místech těsného souběhu s vodním tokem při velkém výškovém rozdílu. Jedná se o ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,30m. Ocelové zábradlí je navrženo po pravé straně cyklostezky v délce 21 m před začátkem opěrné zdi, dále pokračuje a je osazeno na

opěrné zdi v délce 47 m a na konci za zdí je zataženo v délce 5 m. Celková délka ochranné zábradlí podél stezky vpravo je 73 m. Zábradlí je kotveno do patních desek do římsy opěrné zdi nebo do betonových patek.

Podrobné umístění je zřejmé ze situace a z výkresu zábradlí. Výrobní dokumentaci zábradlí je nutno zpracovat po provedení betonáže zdi a betonových patek zábradlí, na základě skutečného geodetického zaměření.

11. POSTUP VÝSTAVBY

Popis postupu výstavby je uveden v příloze E – Zásady organizace výstavby.

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření, které řeší uzavírku cyklistické a pěší dopravy po stávající stezce.

Dopravní opatření bude projednáno s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora. Všechny stávající inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a zajištěny proti jejich poškození.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Celá akce bude provedena v jedné stavební sezóně, zhotovitel stavby předloží harmonogram stavebních prací. Úpravu cyklostezky je nutno realizovat koordinovaně s postupy výstavby některých objektů stavby silničního obchvatu (silniční kanalizace, spodní stavba mostu SO 204, přeložky vodovodů, apod). Přístup na staveniště je možný po stávající cyklostezce a v rámci staveniště silničního obchvatu. Po dobu stavby bude provoz pro pěší a cyklisty na stávající trase vyloučen.

Zahájení výstavby se předpokládá po získání stavebního povolení a po výběrového řízení na zhotovitele na stavby ŘSD ČR R48 (D48). Předpokládaná doba výstavby je 5 měsíců.

12. OBJEKTY

Sjezdy

Součástí je plynulé napojení okolních pozemků – sjezdy. Jedná se pouze o obnovení stávajících sjezdů ve stávajících místech, s nově zřizovanými sjezdy není uvažováno. Délky úprav jednotlivých sjezdů jsou navrženy s ohledem na stávající výškové poměry.

Úprava představuje vybourání celé stávající vozovky sjezdů a následné položení všech konstrukčních vrstev v nutné délce potřebné pro plynulé napojení. Povrch vozovky bude z recyklátu. Jedná se o nejnutnější délku obnovy napojení.

Geodetická nivelační síť

Poblíž stavby se nenacházejí stávající body podrobného polohového pole.

13. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

14. VÝPOČTY

Směrové i výškové vytyčení jsou uvedeny v příloze této technické zprávy.

15. UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pro navrhování komunikací a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace platí vyhláška 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“. Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu není omezeno,

na stavbě se nevyskytují žádné bariéry pro osoby s omezenou schopností pohybu. Avšak stezka pro chodce a cyklisty je v neděleném uspořádání.

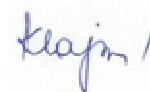
16. VYTÝČENÍ

Vytýčení objektu je znázorněno v příloze B03 – Geodetický koordinační výkres.

Vytyčení osy komunikace a vnějších hran je zpracováno a dokladováno v příloze této technické zprávy. Souřadnicový systém JTSK, výškový systém B.p.v.

V Ostravě, září 2017

Ing. Dagmar Klajmonová



VYTYČENÍ OSY, HRANY VPRAVO A HRANY VLEVO VOZOVKY STEZKY:

Staničení(km)	BOD	Odsun(+/-)	Y	X	Z)	BOD	Odsun(+/-)	Y	X	Z	BOD	Odsun(+/-)	Y	X	Z
0.000000	OSA	0.000	469649.299	1120476.284	303.051	VLEVO	-1.900	469648.563	1120474.533	303.060	VPRAVO	1.950	469650.054	1120478.082	303.041	
0.001000	OSA	0.000	469648.377	1120476.671	302.968	VLEVO	-1.900	469647.641	1120474.920	302.968	VPRAVO	1.950	469649.132	1120478.469	302.968	
0.002068	OSA	0.000	469647.392	1120477.085	302.879	VLEVO	-1.900	469646.656	1120475.333	302.868	VPRAVO	1.950	469648.147	1120478.883	302.889	
0.005000	OSA	0.000	469644.739	1120478.332	302.634	VLEVO	-1.900	469643.860	1120476.648	302.596	VPRAVO	1.950	469645.642	1120480.061	302.673	
0.007754	OSA	0.000	469642.351	1120479.702	302.405	VLEVO	-1.900	469641.342	1120478.092	302.367	VPRAVO	1.950	469643.387	1120481.354	302.444	
0.010000	OSA	0.000	469640.448	1120480.895	302.217	VLEVO	-1.900	469639.439	1120479.285	302.179	VPRAVO	1.950	469641.484	1120482.547	302.256	
0.014528	OSA	0.000	469636.612	1120483.301	301.840	VLEVO	-1.900	469635.602	1120481.691	301.802	VPRAVO	1.950	469637.648	1120484.953	301.879	
0.015000	OSA	0.000	469636.210	1120483.549	301.800	VLEVO	-1.900	469635.223	1120481.925	301.762	VPRAVO	1.950	469637.224	1120485.214	301.839	
0.020000	OSA	0.000	469631.768	1120485.834	301.384	VLEVO	-1.900	469631.021	1120484.087	301.346	VPRAVO	1.950	469632.534	1120487.627	301.423	
0.025000	OSA	0.000	469627.045	1120487.464	300.967	VLEVO	-1.900	469626.555	1120485.628	300.929	VPRAVO	1.950	469627.548	1120489.348	301.006	
0.030000	OSA	0.000	469622.139	1120488.404	300.550	VLEVO	-1.900	469621.915	1120486.518	300.512	VPRAVO	1.950	469622.369	1120490.341	300.589	
0.035000	OSA	0.000	469617.149	1120488.637	300.133	VLEVO	-1.900	469617.196	1120486.738	300.095	VPRAVO	1.950	469617.100	1120490.586	300.172	
0.040000	OSA	0.000	469612.176	1120488.157	299.716	VLEVO	-1.900	469612.493	1120486.283	299.678	VPRAVO	1.950	469611.851	1120490.079	299.755	
0.044564	OSA	0.000	469607.738	1120487.104	299.336	VLEVO	-1.900	469608.297	1120485.288	299.298	VPRAVO	1.950	469607.166	1120488.968	299.375	
0.045000	OSA	0.000	469607.322	1120486.976	299.299	VLEVO	-1.900	469607.880	1120485.160	299.261	VPRAVO	1.950	469606.749	1120488.840	299.338	
0.047778	OSA	0.000	469604.666	1120486.160	299.068	VLEVO	-1.900	469605.224	1120484.344	299.030	VPRAVO	1.950	469604.094	1120488.024	299.107	
0.050000	OSA	0.000	469602.560	1120485.454	298.882	VLEVO	-1.900	469603.209	1120483.669	298.844	VPRAVO	1.950	469601.894	1120487.287	298.921	
0.055000	OSA	0.000	469597.967	1120483.483	298.465	VLEVO	-1.900	469598.815	1120481.783	298.427	VPRAVO	1.950	469597.098	1120485.229	298.504	
0.060000	OSA	0.000	469593.628	1120481.005	298.049	VLEVO	-1.900	469594.663	1120479.411	298.011	VPRAVO	1.950	469592.566	1120482.640	298.088	
0.065000	OSA	0.000	469589.598	1120478.050	297.632	VLEVO	-1.900	469590.807	1120476.584	297.594	VPRAVO	1.950	469588.358	1120479.554	297.671	
0.070000	OSA	0.000	469585.929	1120474.657	297.215	VLEVO	-1.900	469587.296	1120473.337	297.177	VPRAVO	1.950	469584.526	1120476.011	297.254	
0.075000	OSA	0.000	469582.668	1120470.870	296.798	VLEVO	-1.900	469584.176	1120469.714	296.760	VPRAVO	1.950	469581.121	1120472.056	296.837	
0.080000	OSA	0.000	469579.858	1120466.737	296.462	VLEVO	-1.900	469581.488	1120465.760	296.424	VPRAVO	1.950	469578.186	1120467.741	296.501	

0.085000	OSA	0.000	469577.535	1120462.313	296.287	VLEVO	-1.900	469579.264	1120461.527	296.249	VPRAVO	1.950	469575.760	1120463.120	296.326
0.085713	OSA	0.000	469577.245	1120461.662	296.275	VLEVO	-1.900	469578.987	1120460.903	296.237	VPRAVO	1.950	469575.457	1120462.440	296.314
0.088000	OSA	0.000	469576.332	1120459.565	296.259	VLEVO	-1.900	469578.074	1120458.806	296.221	VPRAVO	1.950	469574.544	1120460.343	296.298
0.090000	OSA	0.000	469575.534	1120457.731	296.269	VLEVO	-1.900	469577.276	1120456.973	296.250	VPRAVO	1.950	469573.746	1120458.509	296.289
0.092000	OSA	0.000	469574.736	1120455.897	296.282	VLEVO	-1.900	469576.478	1120455.139	296.282	VPRAVO	1.950	469572.948	1120456.675	296.282
0.093472	OSA	0.000	469574.148	1120454.547	296.291	VLEVO	-1.900	469575.890	1120453.789	296.305	VPRAVO	1.950	469572.360	1120455.326	296.277
0.095000	OSA	0.000	469573.517	1120453.156	296.300	VLEVO	-1.900	469575.235	1120452.345	296.329	VPRAVO	1.950	469571.754	1120453.989	296.271
0.096000	OSA	0.000	469573.081	1120452.256	296.307	VLEVO	-1.900	469574.783	1120451.411	296.345	VPRAVO	1.950	469571.335	1120453.124	296.268
0.100000	OSA	0.000	469571.160	1120448.749	296.331	VLEVO	-1.900	469572.789	1120447.770	296.369	VPRAVO	1.950	469569.489	1120449.753	296.292
0.103809	OSA	0.000	469569.076	1120445.562	296.355	VLEVO	-1.900	469570.625	1120444.462	296.393	VPRAVO	1.950	469567.486	1120446.690	296.316
0.105000	OSA	0.000	469568.386	1120444.591	296.362	VLEVO	-1.900	469569.936	1120443.491	296.400	VPRAVO	1.950	469566.796	1120445.719	296.323
0.110000	OSA	0.000	469565.492	1120440.513	296.393	VLEVO	-1.900	469567.042	1120439.414	296.431	VPRAVO	1.950	469563.902	1120441.642	296.354
0.115000	OSA	0.000	469562.598	1120436.436	296.424	VLEVO	-1.900	469564.147	1120435.336	296.462	VPRAVO	1.950	469561.008	1120437.565	296.385
0.120000	OSA	0.000	469559.704	1120432.359	296.451	VLEVO	-1.900	469561.253	1120431.259	296.489	VPRAVO	1.950	469558.114	1120433.488	296.412
0.125000	OSA	0.000	469556.810	1120428.282	296.412	VLEVO	-1.900	469558.359	1120427.182	296.450	VPRAVO	1.950	469555.220	1120429.410	296.373
0.130000	OSA	0.000	469553.916	1120424.204	296.291	VLEVO	-1.900	469555.465	1120423.105	296.329	VPRAVO	1.950	469552.326	1120425.333	296.252
0.130019	OSA	0.000	469553.905	1120424.189	296.290	VLEVO	-1.900	469555.454	1120423.089	296.328	VPRAVO	1.950	469552.315	1120425.318	296.251

VYTYČENÍ ZÁBORŮ - ÚPRAVA CYKLOSTEZKY OLEŠNÁ
zákres je patrné z přílohy B03 Geodetický koordinační výkres

TABULKA SOUŘADNIC BODŮ

Č. BODU	Y	X
Z01	469690,298	1120480,534
Z02	469678,052	1120477,243
Z03	469669,318	1120476,124
Z04	469656,769	1120478,267
Z05	469643,623	1120483,854
Z06	469637,881	1120488,820
Z07	469634,153	1120491,791
Z08	469628,984	1120494,244
Z09	469622,600	1120496,783
Z10	469619,292	1120496,577
Z11	469616,790	1120494,580
Z12	469615,545	1120491,217
Z13	469611,096	1120490,656
Z14	469605,759	1120489,287
Z15	469601,473	1120487,878
Z16	469597,797	1120486,318
Z17	469593,074	1120483,790
Z18	469588,637	1120480,628
Z19	469585,997	1120478,426
Z20	469583,248	1120475,527
Z21	469581,525	1120476,233
Z22	469579,641	1120476,109
Z23	469577,867	1120475,284
Z24	469575,451	1120470,632
Z25	469571,080	1120457,688
Z26	469567,050	1120452,060
Z27	469562,219	1120445,329
Z28	469549,636	1120427,777
Z29	469545,510	1120419,170
Z30	469537,870	1120406,909
Z31	469539,039	1120406,617
Z32	469552,104	1120425,017
Z33	469555,866	1120422,372
Z34	469549,770	1120413,702
Z35	469551,599	1120412,405
Z36	469555,236	1120416,875
Z37	469559,720	1120416,090

Z38	469567,109	1120429,271
Z39	469576,790	1120438,810
Z40	469583,475	1120455,322
Z41	469590,135	1120463,485
Z42	469599,437	1120471,527
Z43	469609,193	1120473,954
Z44	469622,233	1120475,210
Z45	469639,382	1120474,127
Z46	469633,254	1120479,321
Z47	469623,751	1120482,947
Z48	469616,889	1120483,507
Z49	469606,897	1120480,074
Z50	469599,996	1120476,825
Z51	469596,880	1120472,510
Z52	469587,895	1120465,051
Z53	469586,488	1120461,725
Z54	469578,490	1120452,730
Z55	469573,300	1120445,380
Z56	469568,260	1120448,750
Z57	469647,209	1120471,311
Z58	469661,459	1120467,588
Z59	469669,361	1120466,673
Z60	469685,326	1120469,824